

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

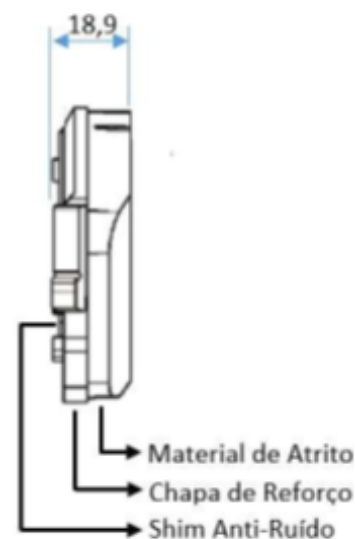
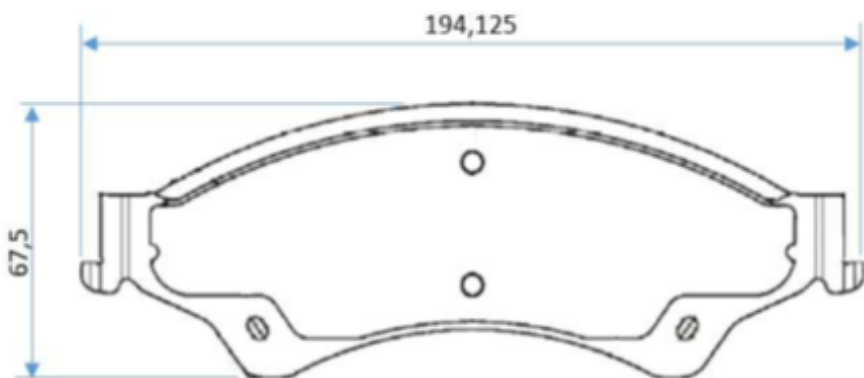
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D75-22I	8708.30.19	Pastilha de freio; contendo material de atrito (JBI-SK10FF), chapa reforço em aço (1594/HA3), calço antirruído (RPNS 13901), indicador de ruído em aço inoxidável (AS1449/420 2B); com chapa reforço de espessura 5,5mm, amortecedor de ruído composto por chapa de aço 0,50 mm e revestido por camada de borracha nitrílica de 0,20 mm, indicador de desgaste de espessura 0,9 mm, pastilha com dimensões aproximadas de 194,1 mm x 67,5 mm x 18,9 mm; para fabricação de conjunto freio a disco; com função de transformar a força mordente em força de frenagem, gerando torque de frenagem; com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

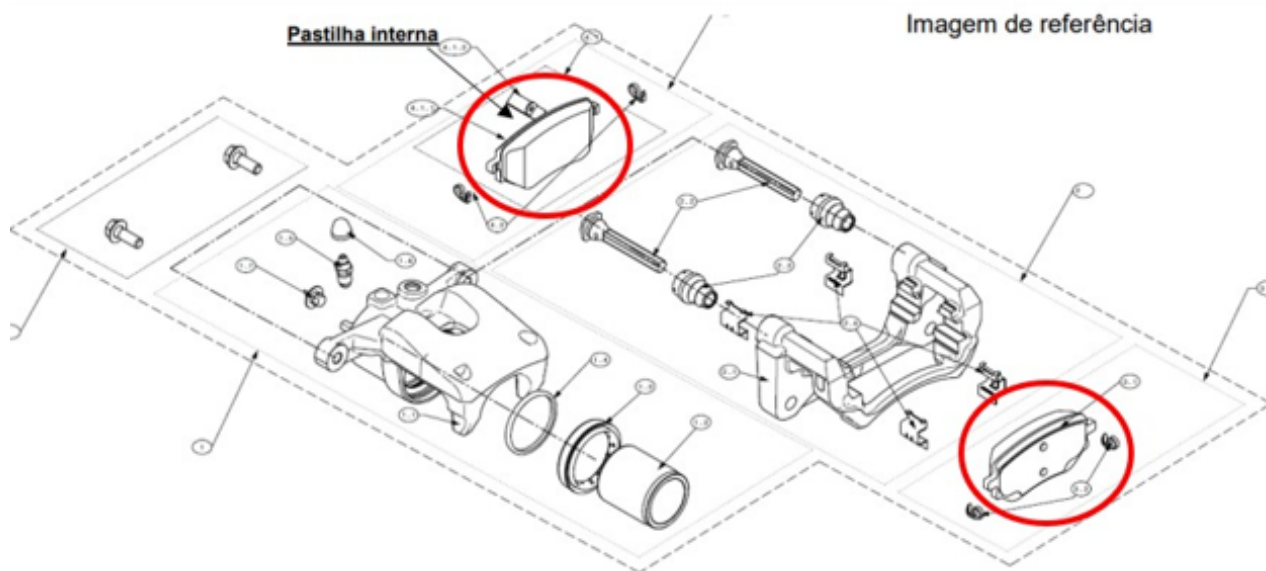
Chapa reforço de espessura 5,5mm, amortecedor de ruído composto por chapa de aço 0,50 mm e revestido por camada de borracha nitrílica de 0,20 mm, indicador de desgaste de espessura 0,9 mm, pastilha com dimensões aproximadas de 194,1 mm x 67,5 mm x 18,9 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: conjunto freio a disco



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transformar a força mordente em força de frenagem, gerando torque de frenagem

Veículos(s): automóveis